



A.S.D. MMTB MARTINA FRANCA

Via Monsignor O. Ruggieri n. 34/D.

C.A.P 74015 Città Martina Franca (TA)

Tel. (+39) 335.6367344

Cod. Fisc.: 90228860731– Cod. FCI: 14X1686

Mail: segreteria.mmtb@libero.it

francescobasile961@gmail.com

PEC: ASS.mmtb-Martina.f@pec.it



Art. 1 – ORGANIZZAZIONE

La società **A.S.D. MMTB MARTINA FRANCA** codice fiscale **90228860731** codice FCI **14X1686**, con sede in **Martina Franca (TA) Via Monsignor O. Ruggieri n. 34/D – Cap 74015** Tel. **(+39) 335.6367344** PEC: **ASS.mmtb-Martina.f@pec.it** , e-mail **segreteria.mmtb@libero.it francescobasile961@gmail.com**, organizza il giorno **DOMENICA 30 Marzo 2025** una manifestazione ciclistica regionale su strada competitiva denominata:

TROFEO VALLE D'ITRIA

La gara è valida quale **2° tappa del CICLOAMATOUR-2025**



Art. 2 – NORME DI PARTECIPAZIONE

Sono previste due categorie di tesseramento:

- CICLOAMATORE (AGONISTA)**
- CICLOTURISTA (NON AGONISTA)**

La gara ciclistica è riservata alla categoria **CICLOAMATORI M/F F.C.I. (MASTER AGONISTI)**, più **ENTI DI PROMOZIONE SPORTIVA EPS** più **EXTRAREGIONALI**, regolarmente tesserati per il corrente anno 2025. I tesserati **CICLOAMATORI (AGONISTI)** sono suddivisi per sesso e per età (anno solare).

Le categorie partecipanti sono:

Cicloamatori - categorie maschili:

Junior Sport 17/18 anni

Elite Sport 19/29 anni

Master 1 30/34 anni

Master 2 35/39 anni

Master 3 40/44 anni

Master 4 45/49 anni

Master 5 50/54 anni

Master 6 55/59 anni

Master 7 60/64 anni

Master 8 65/69 anni

Master 9 70/74 anni

Master 10 75 anni e oltre

Cicloamatori – categorie femminili :

Junior Women Sport 17/18 anni

Elite Women Sport 19/29 anni

Master Women-1 30/ 34 anni

Master Women-2 35/39 anni

Master Women-3 40/44 anni

Master Women-4 45/49 anni

Master Women-5 50/54 anni

Master Women-6 55/59 anni

Master Women-7 60/64 anni

Master Women-8 65/69 anni

Master Women-9 70/74 anni

Master Women-10 75 anni e oltre

Art. 3 – PERCORSO

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati :

Tabella oraria/chilometrica di marcia; · Planimetria; · Altimetria;

Manifestazione in linea da svilupparsi su un percorso di **13 Km** da ripetere **6** volte per un totale di **78 Km**

La gara avrà luogo con le seguenti modalità:

- ritrovo concorrenti alle ore 7:30 in località Martina Franca (TA)

Piazza Filippo D'angio

- partenza alle ore 9:15 dalla località Martina Franca (TA)

Via Serranuda angolo Via Ceglie Messapica

- arrivo previsto per le ore 12:00 circa, in località Martina Franca (TA)

Via Serranuda angolo Via Ceglie Messapica

- itinerario percorso CIRCUITO URBANO ED EXTRA URBANO (descrizione dettagliata del percorso come da tabella di marcia):

PARTENZA UFFICIOSA su Via Serranuda angolo Via Lelio Fanelli

- ▲ Proseguire diritto lungo VIA SERRANUDA (0,45 mt)
- ◀ Svolta a sinistra lungo Corso Messapia direzione Ceglie Messapica S.P. 581
- ▲ Continua su Via Corso Messapia direzione Ceglie Messapica S.P. 581(2,3 km)

PARTENZA UFFICIALE su Corso Messapia direzione Ceglie Messapica S.P. 581 c/o CAVA ORTOLINI (2,3 km)

- ▲ Procedi diritto lungo Corso Messapia direzione Ceglie Messapica S.S. 581 sino all'incrocio per S.P. 63 (5,65 km)
- ◀ Svolta a sinistra lungo S.P. 63 Via Vecchia Ceglie Messapica direzione per Via Ostuni S.P. 62 (9,72 km)
- ◀ Svolta a sinistra lungo Via Ostuni S.P. 62 direzione Martina Franca (11,41 km)
- ◀ Svolta a sinistra lungo Viale Alcide De Gasperi (11,77 km)
- ▶ Svolta a destra lungo Via Sallustio (11,89 km)
- ▶ Svolta a destra lungo Viale Europa (11,97 km)
- ◀ Svolta a sinistra lungo Via Serranuda (13,00 km)

ARRIVO su Via Serranuda angolo Via Lelio Fanelli (13,00 km)

Tutte le informazioni sul percorso: planimetria, altimetria, mappe gps e tabella di marcia sono consultabili e scaricabili sul sito ufficiale all'indirizzo www.cicloamatour.it, link "logo gara martina franca"

Art. 4 – ISCRIZIONI

In base all'art. 1.3.6 delle Norme Attuative Amatoriali, le iscrizioni dei tesserati FCI alle manifestazioni organizzate sotto l'egida federale dovranno pervenire IMPROROGABILMENTE entro e non oltre le ore **12:00** di **Sabato 29 Marzo 2025**, obbligatoriamente sul FATTORE K seguendo le istruzioni presenti sul sito federale sub: "guida alla procedura on-line gare e calendari" (per i soli tesserati FCI come da art. 34 del Regolamento Tecnico Settore Amatoriale) pena non partecipazione ad ogni singola tappa e sul sito www.cicloamatour.it

In base agli articoli 1.2.2 e 1.4.3 Norme Attuative 2025 per le manifestazioni competitive di

alto impegno psicofisico la partecipazione è subordinata al regolare possesso del seguente requisito:

-**per gli atleti tesserati alla FCI o a Ente di promozione sportiva:** certificato di idoneità alla pratica agonistica per il ciclismo ex *DM 18/02/82* (non sono validi certificati per altre tipologie di sport quali triathlon, duathlon, atletica leggera, ecc.) e che deve essere rilasciata dai competenti centri di medicina dello sport, dai medici specialisti in medicina dello sport e, solo per il certificato di idoneità non agonistica anche dal medico di famiglia e/o dal pediatra,

;

-**per i soggetti di residenza italiana ma non tesserati alla FCI o a Enti di promozione sportiva:** certificato di idoneità alla pratica *agonistica per il ciclismo ex DM 18/02/82*

-**per i soggetti di residenza straniera:** certificato di idoneità alla partecipazione di gare ciclistiche agonistiche rilasciato anche da un medico del proprio paese di residenza – come da allegato 3 alle presenti norme (o equivalente);

Il possesso di tessera sportiva può intendersi alternativo alla verifica del possesso di regolare e adeguato certificato unicamente in caso di tessera sportiva recante il logo DataHealth unitamente alla data di scadenza del certificato di idoneità per il ciclismo agonistico.

Ai fini organizzativi, si accettano iscrizioni ai soli primi 200 atleti che abbiano confermato con iscrizione e pagamento anticipato postepay entro le ore 12:00 del giorno antecedente la data dell'evento.

Al raggiungimento della soglia, verrà pubblicato sul sito www.cicloamatour.it rispettivo comunicato per il quale non si accetteranno più iscrizioni, incluso il giorno della gara.

Le iscrizioni devono essere inviate dalle Società di appartenenza dei corridori complete di tutti i dati degli atleti da iscrivere. Le richieste di iscrizioni NON CONFORMI a quanto sopra specificato NON SARANNO ACCETTATE.

Con il MODULO D'ISCRIZIONE, il concorrente dichiara di essere in possesso dell'attestato medico secondo il D.M. del 18/02/82, di possesso di regolare tessera, assicurazione contro terzi e di aver preso visione del presente regolamento. Non saranno accettate le richieste di iscrizione da parte di atleti che hanno subito sanzioni in materia di doping dalla giustizia sportiva e/o ordinaria e di chi ha una squalifica.

Il partecipante inoltre dà il consenso dei suoi dati, giusto il disposto della GDPR Regolamento Generale sulla Protezione dei dati –Regolamento Europeo UE 2016/679. Così dicasi per coloro che l'iscrizione individuale sia a mezzo modulo on-line.

La quota di iscrizione è di EURO:

► Fino a giovedì 27 Marzo 2025: con preiscrizione online/fattore k e pagamento: **€ 25,00 (venticinque/00)** per ogni corridore

► Dal Venerdì 28 Marzo 2025 al sabato 29 Marzo 2025 con preiscrizione online/fattore k e pagamento: **€ 30,00 (trenta/00)** per ogni corridore

► Non si accettano pagamenti e iscrizioni il giorno della gara

Non si accettano preiscrizioni non accompagnate da relativo versamento

L'iscrizione sarà registrata solo alla ricezione della ricevuta di pagamento

In tutti i casi, la quota di partecipazione comprende servizio di rifornimento idrico, servizio rilevamento tempi elettronico, assistenza sanitaria in corsa, premiazione, punto ristoro

Qualora invece l'atleta pagante non dovesse partire per cause di forza maggiore o altro motivo, **la quota versata non sarà rimborsata**

MODALITA' DI PAGAMENTO QUOTA DI ISCRIZIONE

A mezzo bonifico:

- IBAN IT48F0200878932000103307034

-BANCA DI APPOGGIO: UNICREDIT

- intestato a MMTB MARTINA FRANCA A.S

- CAUSALE: ISCRIZIONE "TROFEO VALLE D'ITRIA_____ (*riportare nome e cognome atleta pagante*)"

- invia la ricevuta scansionata via mail all'indirizzo segreteria.mmtb@libero.it

LE ISCRIZIONI DEVONO ESSERE EFFETTUATE CON PAGAMENTO ANTICIPATO, NON SI ACCETTANO ISCRIZIONI E PAGAMENTI DI ALCUN GENERE IL GIORNO DELLA MANIFESTAZIONE

Per qualsiasi esigenza ed ulteriori informazioni rivolgersi ai seguenti numeri telefonici
Presidente di Società: Sig. Francesco Basile cell. **335.6367344**

Art. 5 – RITROVO, VERIFICA LICENZE, CONSEGNA NUMERO, CONSEGNA CHIP,

FOGLIO DI FIRMA PARTENZA

Le operazioni di ritrovo degli atleti, verifica licenze, consegna numeri, si svolgeranno **DOMENICA 30 Marzo 2025** dalle ore **07,30** alle ore **08,50** presso la zona di RITROVO/PREMIAZIONE posta in Via Lelio Fanelli.

Consigli per ogni direttrice di provenienza per arrivare a MARTINA FRANCA:

POSIZIONE GOOGLE MAPS: <https://goo.gl/maps/zStD4prczT3AeAsu6>

Art. 6– Partecipazione all'Attività Agonistica Amatoriale di tutte le specialità, di Ex Atleti Categorie Agonistiche M/F art. 1.3 NORME ATTUATIVE AMATORIALI.

La categoria di tesseramento disciplina le eventuali limitazioni alla partecipazione ad eventi e manifestazioni, come da tabella seguente:

CATEGORIA	LIMITAZIONE
CICLOAMATORE cat. Elite Sport e Master tutte M/F	Nessuna
CICLOAMATORE cat. JMS e JWT	Eventi competitivi: fino ad un max di 120 km Eventi non competitivi: fino ad un max di 200 km
CICLOTURISTA	Non può partecipare agli eventi competitivi Eventi non competitivi fino ad un max di 70 km + 10% (cicloturistiche, pedalate ecologiche, culturali e turistiche)

Gli atleti che siano stati tesserati nelle categorie Professionisti, Elite, Under 23, Donne Elite, Donne Under 23, nei due anni successivi al loro ultimo tesseramento in categoria, potranno tesserarsi cicloamatori e cicloturisti e partecipare all'attività competitiva del S.A.N., ma con le seguenti limitazioni:

- esclusione dalle classifiche di categoria (solo classifica assoluta e indicazione cat. ASS) ad eccezione delle prove di qualificazione UCI Granfondo World Series;;
- non potranno partecipare alle prove per l'assegnazione dei Titoli di Campione Italiano, Regionale e Provinciale delle varie specialità, ad eccezione del Titolo dello Scatto Fisso.
- gli atleti che, in almeno uno degli ultimi due anni antecedenti il tesseramento amatoriale, siano stati tesserati e registrati per un team UCI, ovvero WorldTeam (WTT), Women's WorldTeam (WWT), ProTeam (PRT), Continental Team (CTM) e Women's Continental Team (CTW) potranno partecipare alle sole prove inserite nel calendario internazionale UCI (non sono contemplate quindi le prove degli EPS che pur riportino una dicitura "internazionale") ad eccezione delle prove dello Scatto Fisso;

Il S.A.N. predisporrà una lista e/o un riferimento dei tesserati che rientrino in tali limitazioni rendendola fruibile agli organizzatori;

Per la partecipazione degli ex agonisti delle precitate categorie internazionali alle prove del fuoristrada si rimanda alla Norme Attuative del settore competente.

Di regola tutti gli appartenenti alle categorie agonistiche internazionali (professionisti, élite, under 23, e juniores, sia maschili che femminili) possono – previa autorizzazione della società/gruppo

sportivo di appartenenza, da esibire alla Giuria - prendere parte alle attività cicloamatoriali e cicloturistiche unicamente come testimonial, senza incidere nel risultato della gara/manifestazione, fino ad un massimo di 10 testimonial per evento. I corridori appartenenti ad un gruppo sportivo professionistico possono partecipare sulla base di quanto stabilito dal vigente R.T. Attività Cicloamatoriale.

I CC.RR., con propria deliberazione da emanare a mezzo comunicato, possono consentire ai Tesserati delle categorie agonistiche internazionali della propria regione, in assenza di gare agonistiche di categoria nella regione, o nelle Regioni limitrofe, di partecipare alle manifestazioni cicloamatoriali e cicloturistiche, della Regione, con esclusione da qualsiasi tipo di classifica individuale e solo a scopo di allenamento, con numerazione riservata ed obbligo di presenza esclusiva, dietro al gruppo principale.

Art. 6 bis– Partecipazione ENTI DI PROMOZIONE SPORTIVA art. 1.3.1 NORME ATTUATIVE AMATORIALI.

Le manifestazioni federali sono aperte ai tesserati degli Enti di Promozione Sportiva che abbiano stipulato con la FCI un'apposita convenzione.

Apertura e modalità di partecipazione ai tesserati agli Enti di promozione sportiva dovrà essere esplicitamente indicata nel programma/regolamento.

La partecipazione dei tesserati degli Enti di Promozione Sportiva alle prove di Campionato Italiano è disciplinata negli articoli relativi delle singole specialità, eventualmente con classifiche separate ed esclusione di abbinamenti tra tesserati FCI ed EPS.

Art. 6 ter– Partecipazione CITTADINI STRANIERI art. 1.3.2 NORME ATTUATIVE AMATORIALI.

I soggetti stranieri possono partecipare alle manifestazioni competitive e non competitive ad alto impegno psicofisico se in possesso di licenza UCI valida per l'anno in corso, rilasciata dalla propria federazione ciclistica nazionale, certificato medico agonistico per il ciclismo.

I soggetti stranieri che non siano in possesso di tale licenza, dovranno sottoscrivere, qualora prevista dalla società organizzatrice, apposita tessera giornaliera come da art.1.2.2 e presentare, prima della partenza della gara, un certificato medico che attesti lo stato di idoneità alla partecipazione ad una manifestazione sportiva ciclistica agonistica. Tale certificato non deve essere antecedente di oltre un anno rispetto alla data della manifestazione alla quale si intende partecipare.

Art. 6 quater– Ammissione tesserati categorie paralimpiche a manifestazioni FCI art. 1.3.3 NORME ATTUATIVE AMATORIALI .

Particolari accordi raggiunti con il Settore Nazionale Paralimpico e approvati dal Consiglio Federale, prevedono l'ammissione degli atleti paralimpici alle manifestazioni approvate dalla FCI escluso i Campionati Nazionali (strada e pista). La partecipazione è subordinata al rispetto della tipologia dei percorsi e al chilometraggio massimo compatibili con quanto previsto dal Regolamento Tecnico Attività Paralimpica per dette categorie.

Nelle gare amatoriali (strada, cronometro e montagna) sono ammessi gli atleti paralimpici della sola cat. C.

Nelle Medio Fondo e nelle Gran Fondo sono ammessi gli atleti paralimpici delle cat. C e B (tandem).

La partecipazione, nelle gare amatoriali e nelle Medio Fondo e Gran Fondo, è consentita ai soli atleti Paralimpici presenti nella

Master List: (https://paraciclismo.federciclismo.it/it/hierarchical_documents_page/master-list/c46cb540-440b-4efc-b25d-3ae729968d4d/).

È facoltà dell'organizzatore prevedere classifiche parificate o dedicate. Nel caso di classifiche parificate, gli atleti paralimpici devono essere inseriti nelle rispettive categorie sulla base della fascia di età corrispondente, assumendo pari diritti e doveri degli altri concorrenti.

Nel caso di classifiche dedicate, gli organizzatori potranno prevedere eventuali partenze separate o in promiscuità in funzione del numero dei partecipanti; in ogni caso sarà sempre stilata una classifica separata, unica per tutte le categorie paralimpiche.

In caso sia prevista nel calendario gare Settore Paralimpico una manifestazione per le categorie C e B, gli Atleti tesserati per queste categorie non possono partecipare a manifestazioni del Settore Amatoriale.

1.3.3 bis) Atleti tesserati per Società di Marche, Abruzzo, Umbria, Lazio, Campania, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna.

Relativamente alle categorie H e T, queste possono essere ammesse alle prove su strada di Gran Fondo e Medio Fondo che prevedono percorsi compatibili con le distanze massime ammissibili per categoria, riportate all'art 12 delle Norme Attuative Settore Ciclismo Paralimpico.

La Società dell'Atleta interessato a partecipare alle suddette prove, con congruo anticipo, dovrà far richiesta al Settore Nazionale Paralimpico che rilascerà o negherà nulla-osta interfacciandosi con il Settore Nazionale Amatoriale e con l'organizzatore, e da questi ricevendo assenso alla partecipazione dell'Atleta stesso, ed inoltre verificando l'oggettivo impedimento alla partecipazione alle gare di Settore eventualmente già a calendario e che interessano le medesime categorie. Tale possibilità non si applica in concomitanza dei Campionati Italiani Assoluti.

Art. 6 quinquies– CAMPIONATI REGIONALI E PROVINCIALI art. 1.3.4 NORME ATTUATIVE AMATORIALI.

I Campionati Italiani ed i Titoli di Campioni Italiani, delle varie specialità, individuali o a squadre, sono riservati ai cittadini italiani. I tesserati stranieri, anche se tesserati FCI, non possono competere per i tali titoli.

I Campionati di Società Cicloamatoriali e Cicloturistici sono invece aperti ai Tesserati con cittadinanza straniera, in possesso di Tessera FCI.

Le prove di Campionato Italiano a cronometro, della montagna, di mediofondo e di granfondo possono essere comunque aperte alla partecipazione dei tesserati stranieri e degli Enti di Promozione Sportiva, i quali non potranno concorrere per il titolo. Le prove dei Campionati Regionali e Provinciali, di tutte le specialità, possono essere comunque aperte alla partecipazione dei tesserati stranieri e degli Enti di Promozione Sportiva, i quali non potranno concorrere per il titolo.

Si precisa, inoltre, che la tessera giornaliera (ferma restando la partecipazione qualora prevista

dalla società organizzatrice) non consente il conseguimento del titolo di Campione Italiano, Regionale o Provinciale.

Le prove di Campionato Italiano, Regionale e Provinciale non potranno essere classificate come prove ad invito.

Art. 6 sexies –CODICE DELLA STRADA, CASCO E RICETRASMITTENTI art. 1.3.7 NORME ATTUATIVE AMATORIALI.

Nello svolgimento della pratica sportiva è obbligatorio il rispetto del codice della strada. E' altresì obbligatorio l'uso del casco rigido omologato, ai sensi del vigente R.T./Attività Cicloamatoriale e Cicloturistica, salvo quanto previsto dall'art. 5.5. E' severamente vietato l'uso di qualsiasi apparato ricetrasmittente, di qualsiasi apparato per la riproduzione di suoni e immagini e di auricolari.

Art. 6 septies –MAGLIE DI CAMPIONE REGIONALE E NAZIONALE

Ai sensi dell'Art 49 SEZIONE TERZA-CAMPIONATI FCI del REGOLAMENTO TECNICO approvato dal Consiglio Federale FCI nella riunione del 26/27 novembre 2022, I detentori del titolo di campione italiano (FCI), europeo (UEC) e mondiale (UCI) devono indossare in corsa la maglia di campione della specialità di cui detengono il titolo.

I detentori del titolo regionale hanno l'obbligo di indossare in corsa la maglia di campione della specialità di cui detengono il titolo in tutte le gare regionali che si disputano nella regione in cui è affiliata la Società di appartenenza.

E' facoltativo indossare la stessa maglia nelle gare del territorio nazionale.

Il detentore del titolo provinciale ha facoltà d'indossare la maglia di campione della specialità di cui detiene il titolo, unicamente nella regione in cui è affiliata la Società di appartenenza.

ART. 7 - RIUNIONE TECNICA

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta alle ore **09.10** presso la zona di RITROVO posta in **Via Serranuda angolo Via Lelio Fanelli a Martina Franca (TA).**

Art. 8 – RITROVO DI PARTENZA

La **partenza ufficiale** sarà data alle ore **9,15** con qualsiasi condizione atmosferica in **Via Serranuda angolo Via Lelio Fanelli a Martina Franca (TA).**

La **partenza ufficiale** sarà data alle ore **9,25** con qualsiasi condizione atmosferica al 2,4 km su strada per **Ceglie Messapica S.P. 581 a Martina Franca (TA).**

Art. 9 – PASSAGGI A LIVELLO

Lungo il tracciato non sono presenti passaggi a livello

ART. 10 – CONTROLLO MEDICO

Il Controllo Medico, svolto in base alle vigenti normative F.C.I., sarà effettuato a **Martina Franca (TA)**, presso i locali del **S.E.R. MARTINA** in **Piazza Filippo D'Angiò**

ART. 11 – CONTROLLI CRONOMETRAGGIO

Sono tassativamente obbligatori sia alla partenza che lungo il percorso; il mancato passaggio anche di un solo controllo comporterà l'esclusione dalla classifica. Il cronometraggio con chip è a cura di RUNSYSTEM gruppo ICRON.IT:



Il mancato o errato utilizzo comporterà il non inserimento nella classifica e la non attribuzione del tempo realizzato. Il numero ed il chip sono personali e non cedibili a terzi, pena la squalifica immediata.

Descrizione	Prezzo	Nota
Acquisto dorsale	€ 3,00	valido per tutto il circuito in abbinamento al chip icron personale già in possesso dell'atleta
Noleggio chip usa e getta + dorsale usa e getta giornaliero	€ 5,00	valido per la sola manifestazione in cui si noleggia
Dorsale usa e getta giornaliero	€ 1,00	valido per la sola manifestazione in cui si noleggia in abbinamento al chip icron personale già in possesso dell'atleta

ART. 12 – COPERTURA ASSICURATIVA

Si comunica che la scrivente Federazione, per conto proprio, delle società affiliate e dei suoi tesserati, ha stipulato le seguenti polizze assicurative:

- **Poste Assicura Spa, Convenzione assicurativa Infortuni – polizza nr. 90324 con decorrenza dal 01/01/2025 sino al 31/12/2025.**
- **Poste Assicura Spa, Convenzione assicurativa Responsabilità Civile verso Terzi e Prestatori di Lavoro –polizza nr.90325 con decorrenza dal 01/01/2025 sino al 31/12/2025.**

I testi integrali e le condizioni generali delle polizze sono consultabili sul sito federale https://www.feder ciclismo.it/it/federazione/assicurazione_ciclismo/polizze-documenti-e-moduli-assicurazione-ciclismo/

ART. 13 – ASSISTENZA SANITARIA

È garantita su tutto il percorso con ambulanze di soccorso, di Tipo A, dotata delle necessarie apparecchiature di primo soccorso, rianimazione cardio-polmonare e supporto vitale avanzato, medici ed infermieri professionali, servizio di pronto soccorso all'arrivo. La **A.S.D. MMTB MARTINA FRANCA** inoltre, si fa carico di inviare relativa comunicazione della presente manifestazione presso i presidi ospedalieri del circondario di Ostuni e Brindisi (direzione 118), a scopo conoscitivo secondo le prescrizioni della legge -N1099 del 26/10/1971.

ART. 14 – ASSISTENZA MECCANICA

1.4.7 L'assistenza tecnica è disciplinata dal vigente R.T. Attività Cicloamatoriale.

Ove ammesse, le autovetture delle società al seguito dovranno essere condotte da un tesserato in possesso di tessera TI2, TA2, TA3, dirigente (presidente, vicepresidente o consigliere) di società, ciclista, in corso di validità.

Rifacendoci all'art. 3.9 NORME ATTUATIVE AMATORIALI essa è severamente vietata da parte di mezzi privati e fra concorrenti.

In caso di necessità, i partecipanti dovranno ricorrere a quella eventualmente fornita dall'organizzazione o provvedere autonomamente alle riparazioni.

Non è ammessa autorizzazione alcuna per l'assistenza a singoli concorrenti.

Gli interventi sulla bicicletta di tutti i tipi devono essere eseguiti autonomamente dal partecipante in gara che dovrà aver cura di portare:

- un kit per le riparazioni.
- un set di attrezzi per lo smontaggio del copertone / tubolare.
- una camera d'aria (o tubolare) di scorta;
- una pompa (o bomboletta) per gonfiare le ruote;

Non sono ammesse in nessun caso auto o motociclette al seguito dei partecipanti, da parte di società e privati.

L'organizzazione della manifestazione è tenuta a verificare, con l'ausilio dei Giudici di gara, il pieno rispetto di questa norma e sarà considerata responsabile di ogni eventuale infrazione. Ogni partecipante che avrà usufruito di assistenza esterna sarà squalificato.

ART. 15 – VETTURE AL SEGUITO

Rifacendoci all'art. 1.3.13 NORME ATTUATIVE AMATORIALI non sono ammesse in nessun caso auto o motociclette al seguito dei partecipanti, da parte di società e privati. L'organizzazione della manifestazione è tenuta a verificare, con l'ausilio dei Giudici di gara, il pieno rispetto di questa norma e sarà considerata responsabile di ogni eventuale infrazione.

Ogni partecipante che avrà usufruito di assistenza sarà squalificato.

La Direzione Corsa ammetterà in gara autovetture autorizzate previste secondo l'ordine di Marcia Regionale F.C.I.,(art. 100 sez. DECIMA R.T. F.C.I. per lo svolgimento delle "Attività Cicloamatoriale" e "Cicloturistica")

I titolari delle autorizzazioni delle auto e delle moto al seguito rispondono disciplinarmene del comportamento delle persone ospitate. Essi sono tenuti al più assoluto rispetto delle norme di disciplina e di sicurezza contenute nel presente regolamento, e di quelle del codice della strada.

ART. 16 – SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quellepreviste dal regolamento F.C.I.

ART. 17 – PREMIAZIONI

In ogni tappa è prevista la premiazione, con premi tecnici e/o in natura, degli atleti che conseguono i seguenti piazzamenti :

- Primi 3 UOMINI ASSOLUTI (esclusi dalla premiazione di categoria)
- Prime 5 DONNE ASSOLUTE
- Primi 3 di categoria maschile con divieto di cumulo dei premi (i primi di categoria slitteranno immediatamente dopo i primi 3 assoluti) **(categorie M8, M9, M10 accorpate nella categoria unica M8+)**
- Primi 3 di FASCIA 2 solo nelle gare a circuito che prevedono doppia partenza

Eventuali altri premi verranno comunicati dall'Organizzazione prima della partenza.

I premi individuali e/o di società devono essere ritirati dall'atleta durante la premiazione e comunque non oltre un'ora dall'avvenuta premiazione altrimenti verranno trattenuti dall'Organizzazione.

La premiazione verrà effettuata presso Via Serranuda

ART. 18 – TEMPO MASSIMO

Come da Regolamento Tecnico e Norme Attuative F.C.I. di categoria.

ART. 19 – RIFORMIMENTO

E' consentito il rifornimento idrico da parte di società ciclistiche che prenderanno parte al seguito della manifestazione **in forma appiadata**, nei punti concordati dalla Direzione Corsa.

Come da art. 1.4.6 Norme Attuative F.C.I. nelle gare cicloamatoriali nazionali e regionali il rifornimento è vietato negli ultimi 5 chilometri di gara. fatte salve condizioni climatiche particolari per le quali saranno fornite le necessarie disposizioni dalla Giuria.

Nella restante parte del percorso il rifornimento è libero, attraverso eventuale allestimento da parte dell'organizzazione di appositi spazi. In nessun caso è consentito il rifornimento da mezzo in movimento.

ART. 20 – CODICE DELLA STRADA

I corridori ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del codice della strada e delle disposizioni della direzione corsa nonché tutte quelle norme definite di ordinaria prudenza per tutta la durata della manifestazione.

E' obbligatorio il casco pena la squalifica.

I partecipanti sono tenuti ad osservare le regole che disciplinano la circolazione stradale

Si rammenta che le competizioni ciclistiche sono subordinate al rispetto delle prescrizioni di cui all'Art.9 del Dlgs 30 aprile 1992 n.285 (Codice della Strada) e successive modificazioni, ivi incluse le specifiche determinate dal provvedimento del 27 novembre 2002 (Disciplinare Scorte Tecniche) modificato con Decreto del Ministero dei Trasporti del 19 dicembre 2007 (GU 6 marzo 2008) modificato con provvedimento del 27 febbraio 2012 (GU n. 85 del 11 aprile 2012), con Determina del 22 febbraio 2014 (GU n. 242 del 17 ottobre 2014) e con Provvedimento del 30 aprile 2019 (GU n. 142 del 19 giugno 2019).

ART. 21 – CAROVANA

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "Inizio Gara Ciclistica - Fine Gara Ciclistica".

Come da art. 3.5.03 comma 3.5.03d Norme Attuative F.C.I. al passaggio della vettura di "fine corsa ciclistica", le strade saranno completamente riaperte al traffico veicolare; pertanto, i ciclisti che vengono a trovarsi fuori dal "campo gara" pedalano su strade aperte al traffico : obbligatoriamente dovranno rispettare il codice della strada.

ART. 22 – DISPOSIZIONI FINALI

Al fine di tutelare gli organizzatori, si raccomanda la presa di visione del presente regolamento, e soprattutto del rispetto dello stesso.

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano. Il **A.S.D. MMTB MARTINA FRANCA** declina ogni responsabilità per se e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa.

L'organizzatore è espressamente esonerato da responsabilità per circostanze, eventuali danni derivati da fatti imputabili in via esclusiva al partecipante, nonché danni a cose o a persone che il partecipante dovesse cagionare di sua iniziativa.

L'organizzatore è esonerato da responsabilità per circostanze derivanti da caso fortuito e/o forza maggiore, ovvero da circostanze che lo stesso organizzatore non poteva, secondo la dirigenza professionale, ragionevolmente prevedere o risolvere. L'iscrizione alla singola gara implica l'accettazione del presente regolamento e delle norme vigenti dello stato Italiano. Altresì i concorrenti devono avere conoscenza del percorso e del relativo stato delle strade.

Si riserva inoltre di escludere gli atleti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la manifestazione.

Tutti i concorrenti devono obbligatoriamente osservare le norme stabilite del Codice della Strada in quanto il percorso è aperto al traffico.

Per la maggior riuscita della manifestazione il presente regolamento potrà essere modificato dall'Organizzazione in qualsiasi momento, con l'obbligo di renderlo noto nella forma più idonea ed efficace possibile (comunicato stampa, sito internet, volantino, altoparlante, ecc.)

Martina Franca (TA), lì 02 Gennaio 2025

Il Presidente della
A.S.D. MMTB MARTINA FRANCA

Sign. Francesco BASILE



TIMBRO SOCIETA' ORGANIZZATRICE

**ASD MMTB
MARTINA FRANCA**
Via Mons. O. Ruggieri, 34/D
74015 MARTINA FRANCA (TA)
C.F.: 90228860731

**COMITATO REGIONALE PUGLIA
STRUTTURA TECNICA REGIONALE
SETTORE CICLOAMATORI STRADA**

SI APPROVA _____

FIRMA _____

